

**РЕГЛАМЕНТ**

**Открытого Кубка Нижегородской области по автомобильным гонкам на выносливость NESC.**

**NRing Endurance Summer Cup**

г. Нижний Новгород

2017год

# Программа Кубка.

Открытый Кубок Нижегородской области по автомобильным гонкам на выносливость проходит в два этапа , на автодроме «Нижегородское кольцо»

Расписание Кубка:

**1 этап 24 июня 2017 г. Конфигурация 2670м 11 поворотов**

**2 этап 23 сентября 2017 г. Конфигурация 3222м 15 поворотов**

**Организация.**

**Основные положения:**

1. Соревнование является командным,не классифицируемым состоит из тренировочных заездов, квалификации и двухчасовой гонки с заездом на пит лейн для смены пилота. Так же в соревнованиии может принять участие и один пилот, но с обязательным заездом на пит лейн.

2. Максимальное количество участников (экипажей) – 20. Организатором может быть принято решение изменить эту цифру или разделить всех участников, в соответствии с зачетными классами автомобилей, на две отдельные гонки с отдельным стартом. *В связи с этим, просим присылать заявки заранее, для формирования расписания заездов.*

3. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и его Приложениями. Правилами организации и проведения соревнований по АКГ, а также настоящим регламентом.

4. Организатор Кубка – ООО АСК «Нижегородское Кольцо

5. Официальная информация соревнования находится на официальном сайте организатора: [www.nring.ru](http://www.nring.ru) Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Окончательное расписание с указанием полного перечня мероприятий и времени их проведения будет опубликовано в день гонки.

**Официальные лица соревнования:**

Руководитель гонки Гусев Дмитрий

Главный секретарь Маркова Галина

Главный хронометрист Урутин Михаил

Технический комиссар по назначению

Главный врач Орехова Ольга

Судья при участниках по назначению

**Участники, водители, экипаж:**

**Участник** – юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника РАФ и заявившее участие Водителей в Соревновании.

**Водитель** — физическое лицо, обладающее действующей спортивной Лицензией Водителя категории «Е» и выше.

**Экипаж** – группа зарегистрированных Организатором Водителей, участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 18 лет. Спортсмены моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенные ходатайства от обоих родителей и действующую лицензию «Е» или выше. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки или достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.

**Заявки на участие. Взносы.**

Форма заявки приведена в Приложении № 1 к настоящему Регламенту. Регистрация участников осуществляется на сайте nring.ru и является обязательной перед каждым этапом. Там же будет опубликован список заявленных участников. Телефон секретариата: 8(831)423-42-93.

Заявка на участие в Соревновании является договором между Организатором и Участником, согласно которому последний обязуется выполнять правила и требования Регламента, Бюллетеней и иных документов, определяющих порядок проведения Соревнования. Подписав заявку, Участник свидетельствует, что он:

принимает условия проведения Соревнования;

освобождает Организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом третьим лицам и их имуществу;

обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка и нести полную ответственность за их несоблюдение.

Стартовый взнос за этап составляет 8 000 рублей с каждого экипажа.

**Трасса:**

Соревнование проводится на стационарной гоночной трассе АСК «Нижегородское Кольцо», по конфигурациям 2 670м, 3 222м, расположенной в 20 километрах от Нижнего Новгорода в Богородском районе. Схема проезда указана на официальном сайте организатора.

Характеристики трассы:

Длина трассы 2670м.(1 этап) 3222м. (2 этап)

Ширина трассы:

- максимальная, в районе зон вылета до 25 м;

- минимальная 12 м.

Покрытие:асфальт

Направление движения по часовой стрелки.

**Автомобили:**

К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Лада, соответствующие «Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Волга, Волга 406 участвующим в Открытом Чемпионате Нижегородской области NLS 2017 г.», а так же автомобили, подготовленные по специальным техническим требования серии MCGP

Информация на официальном сайте организатора. Допускается участие автомобилей, подготовленных по другим техническим требованиям (в заявке необходимо указать по каким), они будут объединены в отдельные зачетные группы (предварительная заявка обязательна). Гонка для всех зачетных групп – общая, зачет – раздельный.

Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованиям остается за Техническим комиссаром.

Экипаж может выступать только на одном заявленном автомобиле. Замена автомобиля в любое время соревнования запрещена.

Стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях автомобиля в соответствии с главой 17 Спортивного кодекса РАФ. Минимальная высота цифр 28 см. с шириной штриха 5 см. на белом фоне минимум 50 см. шириной и 38 см. высотой. В случае совпадения стартовых номеров, преимущество получает первый зарегистрировавшийся участник, второй обязан нанести другие номера.

Обязательная реклама на автомобиле должна быть нанесена до начала Технической инспекции и должна сохраняться до конца Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться перед выездом. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

не запрещена законодательством РФ;

не закрывает обзор с места Водителя;

не противоречит нормам морали и этики;

не является политической или религиозной по своей сути;

не носит оскорбительного характера;

не занимает места обязательной рекламы.

Места для обязательной рекламы: верхняя часть ветрового и заднего стекла высотой 10 см., 10 см. над стартовым номером, по два прямоугольника размером 10 на 50 см. на капоте, багажнике, с двух сторон в задней части автомобиля.

При невыполнении требований по рекламе, Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий, в противном случае Экипаж к участию в Соревновании не допускается.

**Изменения, дополнения и толкование Регламента.**

Все изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней будет доведено до сведения Участников, и последние, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Официальное табло

информации расположено у входа в Административное здание комплекса.

.

**Проведение соревнования.**

**Административный, медицинский и технический контроль.**

Административные Проверки проводятся Секретариатом на трассе, в соответствии с расписанием, на втором этаже административного здания.

На Административные Проверки должны явиться Участники или их представители с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей,

предусмотренными настоящим Регламентом:

заполненными Заявочными формами;

лицензиями Участника и Водителей;

страховыми полисами от травм и несчастных случаев, на каждого водителя, на сумму не менее 30 000 рублей.

- полисами обязательного медицинского страхования.

Участник или представитель участника должен получить:

- карточку водителя с графами, для отметки прохождения Медицинского и Технического контроля;

- датчик хронометража (за датчик хронометража участник обязан внести залог: документ, либо сумму 25 000 рублей);

- обязательную рекламу.

Медицинский контроль Водителей проводится по расписанию в медицинском кабинете на первом этаже Административного здания. Водитель должен предъявить документ, удостоверяющий личность, и справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Водители, не прошедшие Медицинский контроль и алкотест, к участию в Соревновании не допускаются.

Техническая инспекция проводится в 1 боксе Необходимо предоставить автомобиль для проверки соответствия техническим требованиям и требованиям безопасности, а так же экипировку.

На ТИ автомобиль осматривается исключительно в присутствии Представителя, который обязан предоставить:

Спортивный технический паспорт на автомобиль;

необходимые омологационные документы;

экипировку Водителей.

**Общие условия:**

Карточка водителя с отметками прохождения Медицинского и Технического контроля сдается при первом выезде на тренировку Судье на выезде.

Ответственность за правильность установки и работоспособность датчика электронного хронометража лежит на Участнике. В случае потери или повреждения датчика, участник выплачивает организаторам компенсацию в размере 25 000 рублей.

По расписанию, перед началом официальных тренировок, всем водителям и представителям команд, необходимо прибыть на брифинг, который проводится в конференц-зале над Сервисом спортивных автомобилей. Опоздание или отсутствие, наказывается в соответствии с таблицей пенализации (приложение №3).

Обязательна установка видео регистраторов соответствующих техническим требованиям Участник обязан предоставить видеозапись по требованию судей и комиссаров соревнований. Ответственность за предоставленный материал (его доступность) несет Участник.

**Свободные тренировки, хронометрируемые тренировки - квалификация:**

В соответствии с расписанием проводятся две свободные тренировки, так, чтобы каждый водитель имел возможность проехать как минимум одну из них. Порядок выезда автомобилей на тренировку произвольный. Количество автомобилей в одной тренировке не более 18.

Хронометрируемая тренировка – квалификация, проводится в соответствии с Расписанием Соревнования. Квалификационные заезды проводятся в два сегмента – по 20 минут. Порядок выезда на квалификацию определяется в порядке живой очереди. Любой участник команды, должен пройти квалификационную попытку, в которой необходимо проехать как минимум два последовательных круга. Результатом команды, считается лучшее время показанное участником среди двух сегментов квалификаций.

Каждый заявленный водитель Экипажа для допуска к Гонке должен проехать

минимум один полный круг в любой из тренировок.

**Гонка:**

Стартовая ведомость со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется на информационном табло.

За 15 минут до старта открывается выезд с пит-лейн. Водители приводят свои автомобили на стартовую решетку. За 5 мин. до старта пит-лейн закрывается. Водители, которые не успели покинуть пит-лейн, принимают старт из пит-лейн (те водители, которые выехали, но не успели занять свою позицию на стартовой решетке, становятся в конец стартовой решетки).

На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 2-2-2... При этом автомобиль, экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на поул-позиции – справа.

Автомобили устанавливаются на стартовой решетке с работающими двигателями, после установки на стартовой позиции автомобиля, двигатель должен быть заглушен, до показа таблички 1 минута. Запрещается пересечение автомобилем линии стартовой решетки в период расстановки. Стартовая команда подается светофором – одновременное погасание 5-ти красных огней светофора.

После полной готовности старта, судья, который находился перед линией старта, проходит с поднятым зеленым флагом. После прохождения судьи с зелёным флагом поочерёдно загораются 5-ть красных огней, одновременное погасание огней – является командой для старта.

Фальстарт наказывается штрафом по решению Руководителя гонки.

В процессе гонки, участники должны пройти дистанцию, равную 120 минутам + один круг для зачётной группы ЛАДА и 60 минут +1 круг для зачётной группы ВОЛГА . По истечению основного времени гонки, под лидера гонки показывается табличка с цифрой 1, лидер гонки должен пройти заключительный – финишный круг. После пересечения линии финиша под клетчатый флаг, все участники должны снизить скорость и, не обгоняя друг друга проследовать в зону Закрытого Парка, который будет находиться в зоне паддока.

Время непрерывного нахождения одного Водителя за рулем во время Гонки не регламентируется. О смене Водителей участник обязан проинформировать судей на пит-лейн. Контроль замены Водителей осуществляется в зоне пит-стопа.

В гонке предусмотрен **1 обязательный пит-стоп**. Продолжительность пит-стопа не регламентируется.

Экипаж, состоящий из одного пилота, так же обязан в установленное время заехать в зону Pit-Lane для симуляции смены пилота.

Учёт времени, прохождения экипажа процедуры смены пилотов, начинается с момента пересечения автомобилем линии Pit in и заканчивается при пересечении линии Pit out.

Смена пилотов допускается только на «Рабочей зоне Pit-Lane»,( у бокса, где расположена команда). При условии расположения команды в зоне паддока, смена пилота осуществляется в специально отведённой зоне Pit-lane (объявляется на брифинге пилотов).

При прохождении процедуры смены пилота, разрешается :

Дозаправка автомобиля, при условии обязательного наличия огнетушителя, ёмкостью не менее 5л.

Смена колёс, подменные колёса должны отвечать ТТ для автомобилей участвующих в данной зачётной группе.

Осуществление работ, с автомобилем, не связанных с заменой узлов и агрегатов.

Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля, а так же его отдельных узлов и агрегатов

Несоблюдение требования к обязательному пит-стопу наказывается штрафом в виде добавления 2-х штрафных минут к общему времени гонки экипажа, допустившего нарушение.

Скорость движения по питлейн – 60 км/час

При заправке на пит-лейн двигатель автомобиля должен быть заглушен.

**Остановка и нейтрализация гонки:**

Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красные флаги. При этом, все Водители, находящиеся на трассе, обязаны снизив скорость и без обгонов проследовать

на пит-лейн. Далее следовать указаниям судей.

Руководитель гонки, вправе использовать SAFETY CAR в случае возникновения условий, мешающих дальнейшему проведению гонки в штатном режиме (эвакуация, возгорание автомобиля, полная или частичная блокировка трассы)

При нейтрализации гонки на треке появляется автомобиль безопасности с включенными маяками жёлтого цвета, на каждом судейском посту показывается табличка **SC** и жёлтый флаг, так же на треке возможно появление автомобилей служб помощи. В момент нейтрализации гонки пилот не имеет право обгонять других участников, а так же автомобиль безопасности.Safety car задаёт скорость и траекторию для всего пелетона. Кратковременное включение зелёного маяка на автомобиле безопасности является знаком для его обгона **одним автомобилем.** В момент нейтрализации пилоты вправе заехать в зону Pit-Lane для обязательного пит-стопа, отбытие наказания Drive Through запрещено.

При возникновении ситуации, при которой может быть блокирована часть прямой старт-финиш, автомобиль безопасности проводит пелетон через зону Pit-Lane.

При завершении нейтрализации гонки, автомобиль безопасности выключает жёлтые маяки и съезжает в зону Pit-lane. Рестартом гонки считается момент пересечения лидером линии старта, **до линии обгоны и смена траектории запрещены.**

**Результаты:**

Соревнование проводится в **Два Этапа**. За один этап экипаж, может заработать максимальное количество очков, равное 100

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 место | 2 место | 3 место | 4 место | 5 место | 6 место | 7 место | 8 место | 9 место | 10 место |
| 100 | 96 | 92 | 88 | 84 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 |
| 11 место | 12 место | 13 место | 14 место | 15 место | 16 место | 17 место | 18 место | 19 место | 20 место |
| 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 |

Итоговые места в Кубке определяются по сумме набранных на двух этапах очков. При равенстве очков у двух или нескольких экипажей приоритет определяется по лучшему результату в последнем этапе.

**Наказания:**

Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования), может применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, а так же прилагаемой таблицей пенализации.

Организатор вправе принять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения «**Правил пропускного, внутреннего режима и** **режима безопасности на территории гоночной трассы**», **«Общих** **правил поведения и пребывания на спортивном объекте»,** допущенные Водителями и Участниками Соревнования на территории спортивного комплекса.

На территории комплекса действует ограничение скорости 5 км/ч. Любые тренировки вне трассы ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение этих требований наказывается предупреждением, а при повторном нарушении – исключением из соревнования.

Участник обязан следить за чистотой и порядком в зоне, отведенной ему в парк-стоянке, боксе.

Нахождение посторонних лиц на пит-лейне запрещено. Распитие спиртных напитков, курение, разведение огня на территории комплекса запрещено.

**Протесты:**

Все протесты на результаты Участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее, тридцати минут после публикации предварительных результатов. При подаче протеста Участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором. В случае удовлетворения протеста, залог возвращается Участнику. Если Участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

**Награждение:**

По окончании этапов и всего Кубка победитель и призеры каждой зачетной группы награждаются кубками и дипломами.

**Приложение 1. Заявка на участие**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Открытый Кубок Нижегородской области по автомобильным гонкам на выносливость NESC***  ***2017 г.*** | | | | | | | | | зачетная группа | | | | стартовый № | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)** | | | | | | | | **АВТОМОБИЛЬ** | | | | | | | | | | |
| Наименование: | | | | | | | | Модель: | | | | | | | | | | |
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | | | | | | | Рабочий объем двигателя: | | | | | | | | | | |
| Адрес | Индекс | | Страна | | | | | Группа/класс | | | | | | | | | | |
| Город: | | | | | | | Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть) | | Международная регистрация | | | | Действующие КиТТ | | | | |
| Ул. | | | | д. | | кв. |
| (Код) Телефон: | | | | | | | | Согласие на размещение рекламы | | | | | | | |  | |  |
| ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ | | | | | | | | **ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ** | | | | | | | | | | |
| Фамилия: | | | | | | | | Фамилия: | | | | | | | | | | |
| Имя: | | | | | | | | Имя: | | | | | | | | | | |
| Гражданство: | | | | | | | | Гражданство: | | | | | | | | | | |
| Дата рождения: | | Спортивное звание: | | | | | | Дата рождения: | | | Спортивное  звание: | | | | | | | |
| Адрес | Индекс | | Страна | | | | | Адрес | Индекс | | | Страна | | | | | | |
| Город: | | | | | | | Город: | | | | | | | | | |
| ул. | | | д. | | кв. | | ул. | | | | | | д. | | кв. | | |
| Телефон: | | | | | | | | Телефон: | | | | | | | | | | |
| Лицензия водителя (ФИА, РАФ) | | | | | | | | Лицензия (ФИА, РАФ) | | | | | | | | | | |
| Подпись: | | | | | | | | Подпись: | | | | | | | | | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпись заявителя |  |  |  |  |  |
|  |  |  | (фамилия) |  | (должность) |

**Приложение № 2**

****

**Приложение 3.Таблица пенализации Открытого Кубка Нижегородской области по автомобильным гонкам на выносливость NESC.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения, допущенные водителем. | Тренировки | Квалификация | Гонка |
| 1 | Опоздание на административную проверку или технический контроль | 0,5 Стартового взноса | | |
| 2 | Отсутствие документов, перечисленных  в Регламенте | Отказ в допуске к соревнованию | | |
| 3 | Несоответствие стартовых номеров требованиям СК РАФ и КиТТ | Отказ в допуске к соревнованию | | |
| 4 | Отсутствие обязательной рекламы на автомобиле | Отказ в допуске к соревнованию | | |
| 5 | Неучастие в брифинге Водителей/Участников | 0,5 Стартового взноса | | |
| 6 | Несоответствие автомобиля Техническим Требованиям | При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - исключение из зачета в этапе соревнования. | | |
| 7 | Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке | Отказ в допуске к участию в заездах | | |
| 8 | Прогрев шин пробуксовкой вед. колёс вне трассы соревнований. | Предупреждение, при повторном нарушении-исключение из соревнований. | | |
| 9 | Движение на задней передаче на пит-лейне | 0,25 Стартового взноса | | |
| 10 | Двс не заглушен при заправке на пит-лейн | 0,5 Стартового взноса | 0,5 Стартового взноса | DT |
| 11 | Скорость на пит-лейне более 60 км/час (за каждые 5 км/час) | 0,5 Стартового взноса | | DT |
| 12 | Члены команды на сигнальной платформе во время старта гонки |  | | 0,25 Стартового взноса |
| 13 | Посторонние лица на сигнальной платформе (первое нарушение) |  | 0,5 Стартового взноса | 0,5 Стартового взноса |
| 14 | Посторонние лица на сигнальной платформе (повторное нарушение) |  | 1 Стартовый взнос | 1 Стартовый взнос |
| 15 | Неподчинение синему флагу | Предупреждение | 0,5 Стартового взноса | DT |
| 16 | Несоблюдение требования обязательногопит-стопа | Добавление 2-х минут к времени, затраченному на гонку | | |
| 17 | Фальстарт | DT | | |
| 18 | Неподчинение сигналам судей на трассе | 0,25 Стартового взноса | | DT |
| 19 | Обгон в зоне действия желтого флага | 0,5 стартового взноса | Аннулирование времени квалификации | DT |
| 20 | Случай преднамеренного контакта | Черный флаг | Анн. времени квалификации | DT |
| 21 | Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке) |  | | Потеря 10 мест на старте следующего этапа и DT |
| 22 | Неподчинение красному флагу | 0,75 Стартового взноса и потеря 5 мест на стартовой решетке | | Аннулирование результата |
| 23 | Сход с трассы и возвращение с получением преимущества |  | Аннулирование времени квалификации | DT |
| 24 | Более чем один проезд под клетчатый флаг | Предупреждение | 0,25 Стартового взноса | |
| 25 | Выход водителя из автомобиля вне ремонтной зоны | Окончание заезда для данного экипажа в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов. | | |
| 26 | Получение на одном соревновании двух замечаний | Исключение из зачета в этапе соревнований | | |
| 27 | Не предоставление видеозаписи с регистратора по требованию судьи | 1 Стартовый взнос | | |
| 28 | Нарушение режима Закрытого Парка | Исключение из зачета в этапе соревнований | | |
| 29 | Неразрешенная тренировка старта | 0,5 Стартового взноса | | |
| 30 | Движение на задней передаче по трассе | 0,5 Стартового взноса | | DT |

DT= проезд через пит-лейн процедура «Drive Through»

**Дополнение к настоящему Регламенту.**

1)Экипаж, потерпевший сход в гонке, может продолжить участие после его эвакуации в зону боксов и устранения технической неисправности, при этом данный автомобиль необходимо предоставить техническому комиссару для осмотра до выезда на трек, в противном случае экипаж считается не классифицируемым.

2)Разрешено использование спортивных шин любого типа, кроме «Слик» для всех зачётных групп. А так же шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования и имеющих маркировку E, DOT, РСТ.

3) Разрешено использование бензина любой марки, октановое число которого не превышает 102 единицы.